

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

18.01.2008

№ 1247/214П

Шифр ПД

О разработке типовых материалов для проектирования "Переездная сигнализация с использованием аппаратуры счета осей для всех видов тяги и путевой блокировки" 410703-ТМП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-11/20 от 26.12.2007 утверждены разработанные Гипротранссигналсвязью типовые материалы для проектирования "Переездная сигнализация с использованием аппаратуры счета осей для всех видов тяги и путевой блокировки" 410703-ТМП.

ТМП содержат типовые принципиальные и монтажные схемы для 12 типов переездных установок, расположенных на однопутных и двухпутных перегонах железных дорог.

Состав ТМП:

- альбом 1 - пояснительная записка;
- альбом 2 - принципиальные схемы;
- альбом 3, часть 1. часть 2 - монтажные схемы.

Схемы автоматической светофорной сигнализации без бело-лунного мигающего огня, в то числе с автоматическими шлагбаумами, учитывают увязку со станцией, при расположении переезда вблизи станций, когда в участки приближения к переезду входят станционные пути.

Схемы автоматической светофорной сигнализации с автоматическими шлагбаумами предусматривают увязку с устройствами заграждения переезда (УЗП).

ТМП предусмотрено дублирование аппаратуры управления переездной сигнализации, в "горячем" режиме, кроме аппаратуры управления автоматическими шлагбаумами.

В ТМП исключен недостаток всех действующих систем переездной сигнализации-повторное включение переездной сигнализации (закрытие переезда для движения транспортных средств) за хвостом поезда при остановке у пассажирской платформы.

Представленные схемы разработаны для применения, без каких-либо изменений, при любом виде тяги (автономная, электрическая тяга на постоянном или переменном токе).

Представленные в ТМП схемные решения учитывают практически все возможные варианты расположения, кроме переездов, расположенных в пределах станций, а проектирование сводится к определению типа переезда, определению длин участков приближения и проектирования размещения оборудования и кабельной сети.

Схемы разработаны с применением реле серии Н. При необходимости можно применить реле типа РЭЛ (таблицы замены даны в типовых материалах ГТСС).

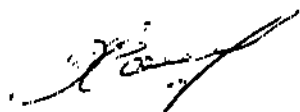
Дублирующая аппаратура размещена в отдельных релейных шкафах, что позволяет, практически без изменения схемных решений, при привязке схемных решений на малодеятельных переездах дублирование не предусматривать.

Применение дублирующей аппаратуры следует применять на переездах с интенсивным движением поездов и транспортных средств.

Применение 410703-ТМП для разработки проектов допускается с разрешения Департамента автоматики и телемеханики ОАО "РЖД".

Письмо-заявка на приобретение 410703-ТМП направляется в адрес института: 192007, г.Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигнальсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
33-494